
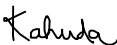


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		<b>Přestupní terminál Soběslav</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP (PROJEKT)	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S71 - elektrotechnické	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>	D
tel.: +420 296 154 158	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	D.2
Vedoucí útvaru:	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	D.2.1
Ing. Jan Kahuda 	<b>OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	D.2.1.5
Odpovědný projektant:		
Jiří Koutník		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Jiří Koutník		<b>S0 402.1 Rozvody SLP a NN</b>	<b>D.2.1.5.21</b>
Kontroloval:	Podpis:	<b>informačního systému - sdělovací</b>	Číslo příl.:
Ing. Petr Vyskočil		<b>část</b>	<b>001</b>
Skart. znak:	V21/2042	Datum:	7/2021
Počet formátů:	13 xA4	Měřítko:	-
IČD:	21	8027	04
	02	01	05

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
<b>A.1.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.1.2</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA</b>	<b>2</b>
<b>A.1.3</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>ÚVOD</b>	<b>2</b>
<b>A.3</b>	<b>PŘEDMĚT ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>A.4</b>	<b>POUŽITÉ PODKLADY</b>	<b>3</b>
<b>A.5</b>	<b>POPIS SOUČASNÉHO STAVU</b>	<b>3</b>
<b>A.6</b>	<b>POPIS OBJEKTU</b>	<b>3</b>
<b>A.7</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
<b>A.8</b>	<b>PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>5</b>
<b>A.9.1</b>	<b>VŠEOBECNĚ</b>	<b>5</b>
<b>A.9.2</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ</b>	<b>5</b>
<b>A.9.3</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE ZA PROVOZU ZAŘÍZENÍ</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>ZÁPISY Z JEDNÁNÍ</b>	<b>6</b>
<b>A.11</b>	<b>VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY</b>	<b>6</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název:** Přestupní terminál Soběslav

**Stupeň projektu:** Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

**Datum zpracování** 7/2021 - koncept

**Místo stavby:**

**Kraj:** Jihočeský

**Obce s rozšířenou působností:** Soběslav

**Katastrální území:** Soběslav

**Charakter:** Modernizace a novostavba

### A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

**Objednatel dokumentace:** Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

**Kontaktní adresa:** Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby** Ing. Marek Zeman

### A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ 45271895

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.0010113

**Část dokumentace:** D. Dokumentace objektů

D. 2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

**SO 402.1 Rozvody SLP a NN informačního systému - sdělovací část**

**Zpracovatel části dokumentace:** Jiří Koutník

## A.2 ÚVOD

Objekt **SO 402.1 Rozvody SLP a NN informačního systému - sdělovací část** řeší osazení prvků informačního systému – informačních zobrazovacích panelů na nově budovaném přestupním terminálu v Soběslavi.

## A.3 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto souboru je řešení informačního systému – informačních zobrazovacích panelů na autobusovém terminálu a ve VB (výpravní budově) žst. Soběslav.

Informační zobrazovací panely budou cestujícím poskytovat aktuální dopravní informace o odjezdech autobusových a vlakových spojů.

## A.4 POUŽITÉ PODKLADY

- ZTP – Zvláštní technické podmínky pro Přestupní terminál Soběslav ze dne 1.12.2020
- mapy IMIP, katastrální mapy, koordinační situace
- ČSN týkající se řešení tohoto projektu
- koordinace se zpracovateli dalších profesí
- dispozice investora a objednatele

## A.5 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v žst. Soběslav instalován elektronický hlasový a vizuální informační systém pro cestující. Odjezdová tabule je umístěna na západní fasádě objektu VB. Tabule je doplněna hlasovým výstupem pro nevidomé. Systém je obsluhován z dopravní kanceláře žst. Soběslav. Je instalován řídicí počítač.

Informační odjezdová tabule je v provedení s transreflexivními LCD displeji s maticovým rastrem s podsvícením LED diodami (výrobce Elektročas) se čtyřmi řádky, z toho jeden řádek s běžícím aktuálním textem. Tabule je zavěšena na zdi – fasádě VB, je zastřešena a v antivandal provedení.

## A.6 POPIS OBJEKTU

Informační systém pro cestující na „Přestupním terminálu Soběslav“ bude prostřednictvím zobrazovacích panelů informovat cestující o odjezdech vlakových a autobusových spojů.

Zobrazované dopravní informace o odjezdech bude možné doplnit tzv. „běžícím textem“ o aktuální dopravní opatření.

Pro zrakově postižené bude instalováno hlasové zařízení, které bude možné aktivovat povelom vysílačky.

V rámci realizace „Přestupního terminálu Soběslav“ bude doplněn zobrazovací panel informačního systému s odjezdy vlaků do prostoru nového přestupního terminálu BUS, který bude napojen na informační systém SŽ - Správy železnic.

Dále bude vedle stávající panelu – odjezdové tabule na fasádě VB – umístěn panel informačního systému BUS s odjezdy autobusů, který bude provedením – typově shodný se stávajícím odjezdovým panelem informačního systému SŽ (výrobce Elektročas). Tento panel bude označen logem provozovatele a podkladová barva zobrazovací části panelu bude výrazně odlišná od podkladové barvy informačního systému Správy železnic.

Panel informačního systému BUS s odjezdy autobusů bude též umístěn v prostoru nového přestupního terminálu BUS – vedle tabule informačního systému SŽ.

## A.7 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající Informační systém SŽ v žst. Soběslav bude doplněn o identickou odjezdovou informační tabuli, která bude umístěna v prostoru nového přestupního autobusového terminálu vedle VB žst. Soběslav. Tabule bude připojena do IS ŽS u stávající odjezdové tabule na VB, neboť bude zobrazovat identické dopravní informace.

Nový Informační systém BUS bude cestujícím poskytovat informace o djezdech autobusových spojů.

Zobrazovací panely budou umístěny v prostoru nového autobusového terminálu a na objektu VB.

V prostoru autobusového terminálu i na VB budou panely Informačního systému u BUS a IS SŽ umístěny vedle sebe.

Zobrazovací panel informačního systému BUS s odjezdy autousů je navržen jako jednostranný čtyřádkový panel s možností jednoho řádku s běžícím aktuálním textem. Bude tak provedením – typově shodný se stávajícím odjezdovým panelem informačního systému SŽ (výrobce Elektročas).

Panely budou včetně zastřešení, ochrany proti ptactvu v antivandal provedení.

Tento panel bude označen logem provozovatele a podkladová barva zobrazovací části panelu bude výrazně odlišná od podkladové barvy informačního systému Správy železnic.

Ovládací PC nového informačního systému BUS se navrhuje umístit do nově vybudovaného dispečinku Comett ve VB. Ovládací PC bude zálohován lokální UPS.

Pro nový informační systém BUS Soběslav se předpokládá jako zdroj dat dispečerský systém Jikordu, ze které budou exportována data via internetové připojení.

Detaily technického řešení budou upřesňovány se správcem dispečerského systému T-mapy.

Pro kabelové připojení budou instalovány převodníky RS485.

Zapojení a umístění tabulí je patrné z příloh č. 1 - 3.

### **Instalace rozvodů**

Vnitřní rozvody budou provedeny v tr. pod omítkou, případně v liště na povrchu.

Venkovní rozvody budou provedeny v samostatných kabelových rýhách v chodníku, pod vozovku, kabely budou vedeny v chráničkách. Úpravy povrchů budou v rámci SO komunikací.

Kabely budou uloženy v zemi do kabelového lože v otevřeném výkopu. Uložení musí respektovat platné ČSN, event. ČSN EN. Při přechodech přes komunikace, v místech nadměrně mechanicky namáhaných a tam, kde z objektivních důvodů není možno dodržet vzdálenosti předepsané normami, budou kabely uloženy v ochranných trubkách HDPE.

Typy kabelů budou určeny v dalším stupni dokumentace podle skutečně dodaných typů zařízení. Pro tento stupeň projektu je navržen typ LAM TWIN FTPz 4x2x0,5.

### **Ukládání kabelů**

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52 a 73 6005 do pískového lože v otevřeném výkopu. Jejich zakrytí se provede krycími deskami a případně se doplní varovnou fólií modré barvy. V případě nutnosti, při křížení s jinými inženýrskými sítěmi, budou kabely uloženy do ochranných žlabů.

Krytí kabelů uložených do pískového lože v zemi bude v chodníku min. 0,35 m, v nezpevněných plochách min. 0,7 m. V případě, že předepsaného krytí nemůže být dosaženo, budou kabely opatřeny zvýšenou mechanickou ochranou, např. uložením do betonových žlabů, silnostěnných plastových trubek, zakrytím betonovými deskami apod.

Při křížení vozovek budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničkách. Chráničky jsou navrženy k provedení otevřeným výkopem (překopem), tyto chráničky budou provedeny z trubek vnějšího Ø 110 mm.

Plastové trubky budou uloženy do betonu se vzájemným odstupem min. 5 cm. Ve většině případů se založí rezervní chráničky opatřené protahovacím drátem a ucpávkami na obou koncích. Překopy vozovek budou prováděny podle schválených výkopových povolení a dopravně inženýrských rozhodnutí. Polohy chrániček jsou koordinovány a budou prováděny společně pro všechny objekty kabelových sítí. Po zatažení kabelů musí být oba konce všech chrániček utěsněny proti vnikání vody a nečistot např. vhodnou montážní pěnou.

### **Napájení zařízení informačního systému**

Napájení zařízení informačního systému je předmětem řešení SO 402.2 Rozvody SLP a NN informačního systému – napájení.

Název díla: Přestupní terminál Soběslav	Identifikační číslo dokumentu								Stránka / Celkem stránek
SO 402.1 - Rozvody SLP a NN informačního systému - sdělovací část	21	8027	04	02	01	05	21	001	4 / 6

## A.8 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

### PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

#### Předpisy a normy

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 133/1985Sb.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. hl. m. Prahy 26/1999 + změna 2001 „Obecné technické požadavky na výstavbu v hl. m. Praze“ a vyhl. Min. pro místní rozvoj 137/1998 Sb. „Obecné technické požadavky na výstavbu“ a norem požární bezpečnosti staveb (např. ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb).

#### PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoji chování podřídit ustanovením zákona O požární ochraně č. 133/ 1985 Sb, ustanoveními zákoníku práce (č. 65/1965 Sb. v platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

## A.9 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### A.9.1 VŠEOBECNĚ

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Pro bezpečnost práce je nutno zejména dodržet:

- veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva)
- pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště a pracovních medií předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Protipožární zabezpečení stavby a požární bezpečnost jsou zajištěny dodržáním samostatných ČSN.

### A.9.2 BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ

Při práci na přeložkách stávajících a pokládce nových kabelových sítí je třeba postupovat opatrně s ohledem na nemožnost přesného zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí. Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, příslušná vládní nařízení, z nich především normy a nařízení, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ČSN EN 50110-1 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních" a další související normy a bezpečnostní předpisy. Práce budou realizovány i v prostorách, kde jsou další vedení pod napětím. Z tohoto důvodu bude nutno, kromě dalších požadavků, stanovených provozovateli jednotlivých sítí a zařízení a uvedených v dokladové části, která je nedílnou součástí dokumentace v tomto smyslu doplňující tyto bezpečnostní předpisy, dodržet následující podmínky:

- 1) Před zahájením prací přizvat správce dotčeného zařízení, aby ověřil vytýčení svého zařízení, potvrdil jeho totožnost a dal výslovný souhlas s manipulací na tomto svém zařízení.
- 2) Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý odborný dozor nad prováděním prací.



3) Pro jednotlivé práce, dané jejich náplní, platí příslušné zákony, vyhlášky a ČSN a místní instrukce správců jednotlivých zařízení a kabelových sítí.

4) Při výkopech kabelové rýhy se nesmí používat nevhodných mechanismů a nevhodného nářadí, odkryté sítě je nutno řádně zajišťovat proti poškození tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození žádné ze stávajících sítí.

Se všemi předpisy bezpečnosti práce musí být pracující prokazatelně seznámeni v míře odpovídající prováděné práci.

### A.9.3 BEZPEČNOST PRÁCE ZA PROVOZU ZAŘÍZENÍ

Za provozu je nutno dodržet ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 „Bezpečnostní předpisy pro práci a obsluhu na el. zařízeních“, a norem souvisejících. Dále musí být respektována vyhláška č. 50/1978Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, hygienické předpisy MZ, ustanovení Zákoníku práce o pracovních úrazech a bezpečnostní předpisy provozovatele. Pracovníci musí být s bezpečnostními předpisy prokazatelně seznámeni alespoň v rozsahu prováděných prací nebo svěřené činnosti (obsluhy, seřizování, kontroly).

Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize el. zařízení. Elektrická zařízení musí být pravidelně revidována podle časového harmonogramu, který vypracuje provozovatel.

## A.10 ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

Jsou uloženy v dokladové části dokumentace projektu.

## A.11 VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY

Přehledové schéma informačního systému

Situace

Dispozice IS ve VB – 1.NP

příloha č. 1

příloha č. 2

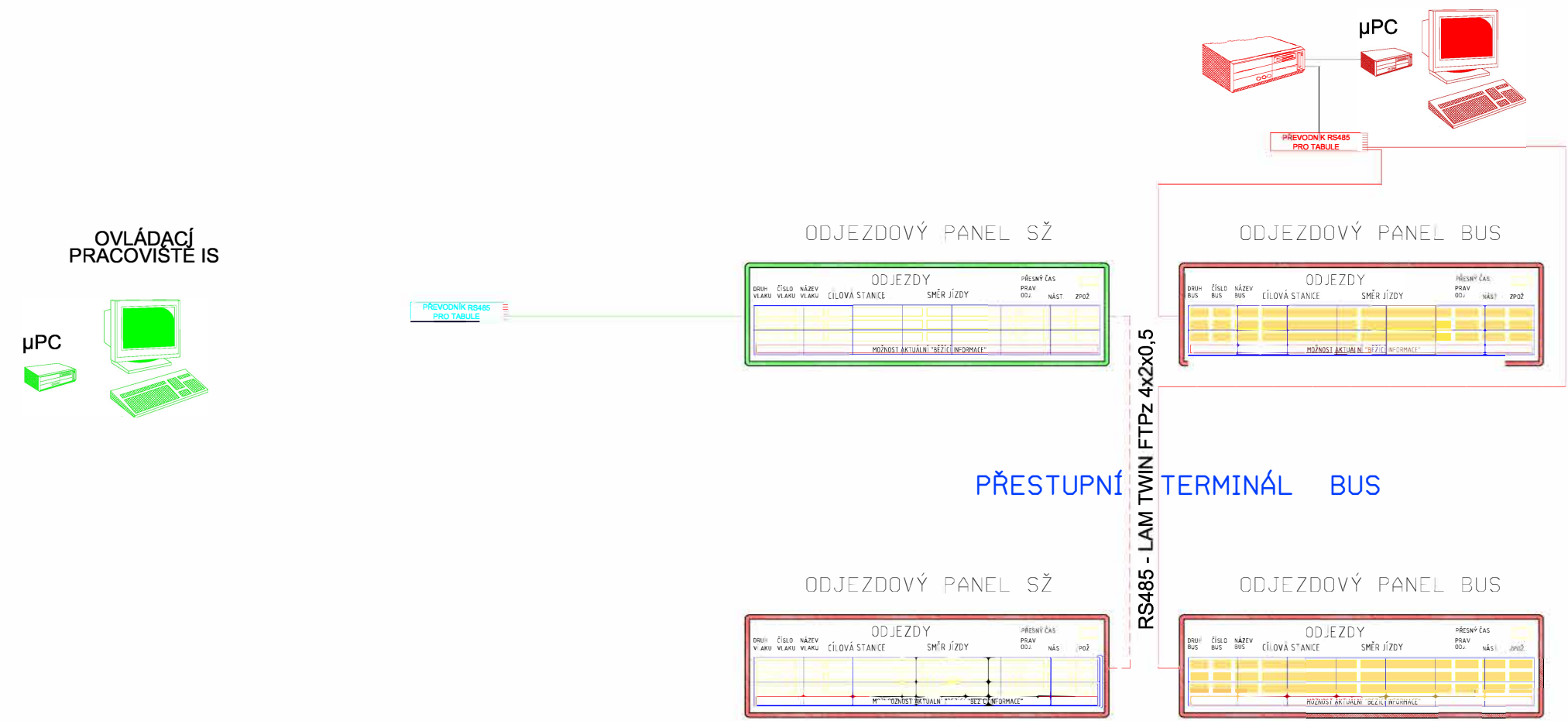
příloha č. 3

# PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA INFORMAČNÍ SYSTÉM

ŽST. SOBĚSLAV - PŘESTUPNÍ TERMINÁL BUS

TECHNOLOGICKÝ OBJEKT  
DOPRAVNÍ KANCELÁŘ SDĚLOVACÍ MÍSTNOST

VÝPRAVNÍ BUDOVA  
DISPEČINK COMETT  
OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ IS



ČERVENĚ

MODŘE

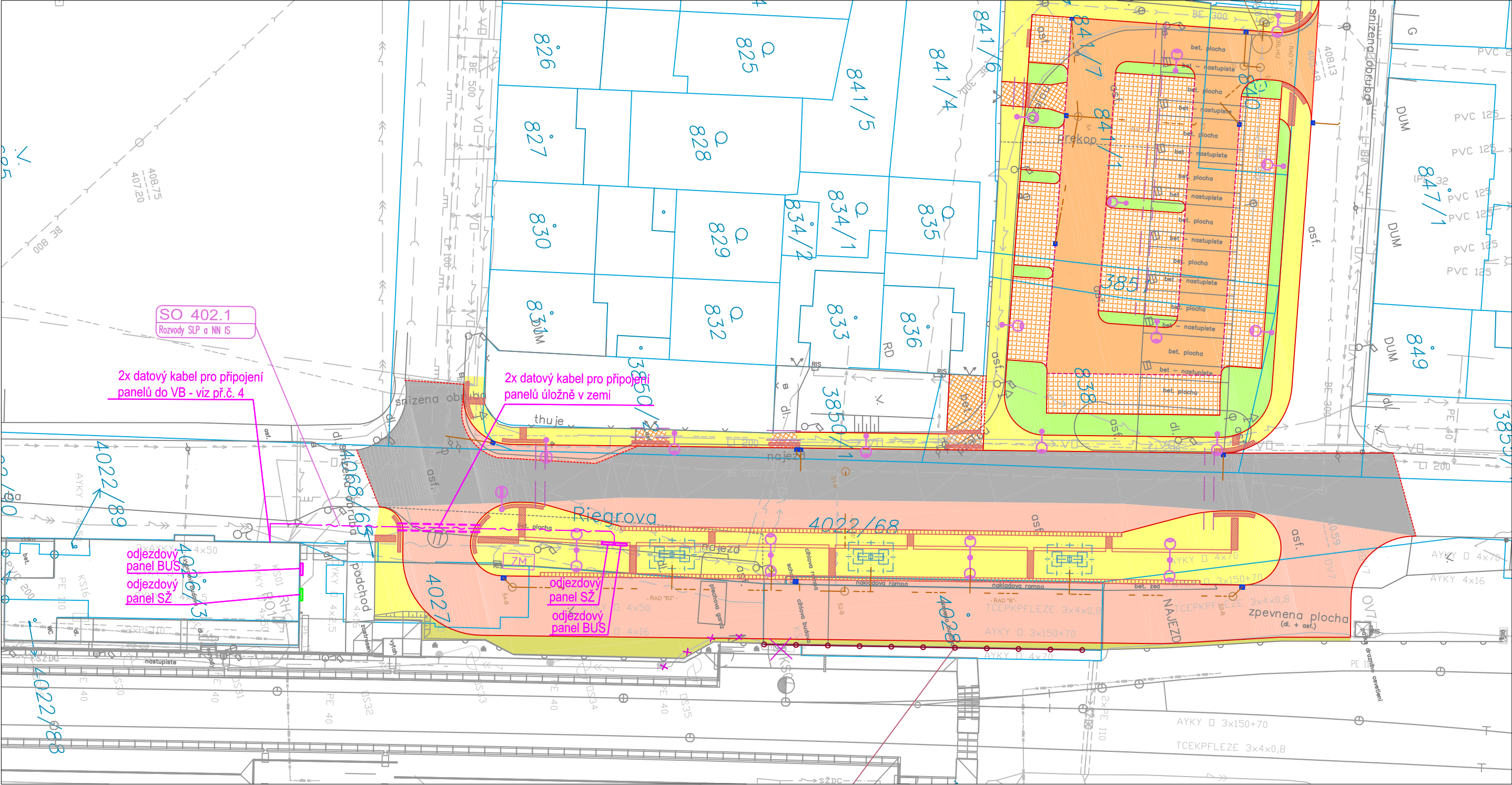
ZELENĚ

- ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCI TOHOTO SO
- ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCI JINÝCH PS-SO
- ZAŘÍZENÍ VYBUDOVANÁ V RÁMCI JINÝCH STAVEB



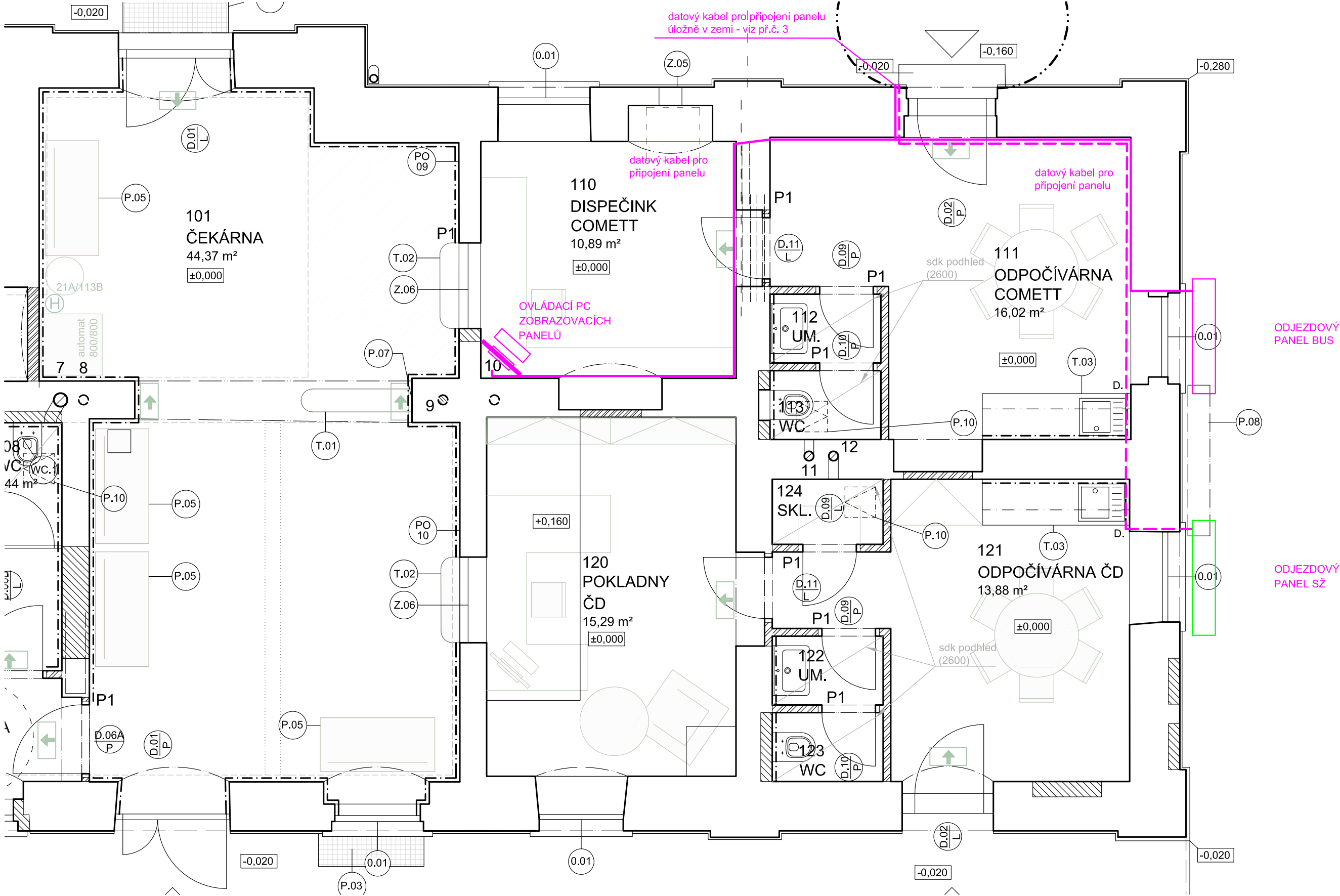
SITUACE

1:500



LEGENDA

- zobrazovací panel BUS, SŽ
- trasa datový kabel
- zobrazovací panel SŽ- stávající
- chránička HDPE



LEGENDA:

- 
- PŘÍLOHA Č. 3